



AUDIENCIA DE EVALUACIÓN DE CONSECUENCIAS - GUARDANDO LOS VIENTOS DEL MAR.

Karen de Jong, Monica Sanden, Solfrid Sætre Hjøllø y Anne Christine Utne Palm.



Nos remitimos a su carta del 22/12/2023 en la que invita al Instituto de Investigaciones Marinas a enviar notas y comentarios sobre la evaluación de impacto - Brage. El Instituto Noruego de Investigación Marina considera que la evaluación de impacto es parcialmente complementaria. También nos remitimos a nuestra carta del 04/08/2022 con notas y comentarios sobre la propuesta de programa de evaluación de impacto, que se responde en la evaluación de impacto.

En este desarrollo se trata de un aerogenerador, por lo que no se espera ningún efecto importante a nivel del ecosistema, sin embargo le aconsejamos que siga los consejos de nuestro informe sobre posibles efectos¹, porque Se espera que en el futuro se electrifiquen más plataformas petroleras. Por lo tanto, se debe tener en cuenta el impacto global de todas las posibles turbinas futuras. Dado que actualmente no es posible predecir cuántas turbinas se construirán en un área, HI desaconseja el desarrollo en áreas como se describe en el informe¹, incluso si se trata de una sola turbina. Esto se debe a que se propone colocar la turbina en zonas de desove concentradas de eglefino y abadejo (Figura 8 - ver el informe OKEA - Brage Havvind - Evaluación de impacto según la Ley del Petróleo, páginas 48-49). El Instituto de Investigación Marina desaconseja el desarrollo de turbinas eólicas en zonas de desove concentradas.

Los posibles impactos en general están bien cubiertos en la evaluación de impacto, y la mayoría de los comentarios de nuestra carta del 04/08/2022 han sido bien respondidos.

Las notas del Instituto Noruego de Investigaciones Marinas se enumeran a continuación:

1. En el caso del ruido (p. 58), no se explica bien por qué no se esperan efectos mensurables del ruido del anclaje. HI señala que, si bien el ruido es probablemente similar al de otros dispositivos amarrados, incluidas las plataformas de perforación y los barcos de producción, el ruido de la turbina se suma a las fuentes de ruido ya existentes. Por lo tanto, HI recomienda utilizar métodos de anclaje que sean lo más silenciosos posible¹.
2. El Instituto de Investigaciones Marinas recomienda investigaciones preliminares de áreas de desarrollo relevantes durante tres años. Si el desarrollo comienza en el año 2026, no habrá tiempo suficiente para las investigaciones preliminares y, por lo tanto, el plan no sigue las recomendaciones del Instituto Noruego de Investigación Marina. Esto es especialmente importante porque todavía existen muchas lagunas de conocimiento, como también se señala en la evaluación de impacto.